



Příručka/ Manuál

SXT Light Plus V eKFV



**Max
Blinker**



OBSAH

1. O MODELU SXT LIGHT PLUS V eKFV

- 1.1 Představení Light Plus V eKFV
- 1.2 Varování
- 1.3 Bezpečnostní pokyny
- 1.4 Sériové č.
- 1.5 SPZ / Pojišťovací značka

2. HLAVNÍ ČÁSTI KOLOBĚŽKY

- 2.1 Vysvětlení součástí na řídítkách a rámu
- 2.2 Návod k použití
- 2.3 Menu pro RYCHLOSTNÍ LIMIT

3. KOLOBĚŽKA

- 3.1 Kroky skládání
- 3.2 Rozložení
- 3.3 Složení
- 3.4 Jízda

4. BATERIE A NABÍJENÍ

- 4.1 Údržba a péče
- 4.2 Řešení problémů

5. ZÁRUKA



Ke stažení: Aktuální manuál v originálním znění
SXT Light Plus V eKFV

1. O MODELU SXT LIGHT PLUS V eKFV

1.1 PŘEDSTAVENÍ SXT LIGHT PLUS V EKFV

Jsme rádi, že jste si vybrali SXT Scooter.

Model SXT Light Plus V eKFV je ideální pro volný čas a krátké vzdálenosti, jako je cesta z/do školy nebo kombinovaná cesta s použitím městské dopravy. Vypadá noblesně, snadno se skládá a velmi dobře se přenáší. Jsme si jisti, že si jízdu na této koloběžce užijete.

PŘED POUŽITÍM KOLOBĚŽKY SI PŘEČTĚTE POKYNY V TÉTO PŘÍRUČCE.

VAROVÁNÍ



1.2 VAROVÁNÍ

Používání elektrokoloběžky s sebou nese nebezpečí. Různé příčiny mohou vést k selhání jednotlivých komponent bez zavinění výrobce. Stejně jako ostatní elektrická vozidla je i elektrokoloběžka navržena tak, aby se pohybovala – to s sebou automaticky nese riziko ztráty kontroly, pádu nebo toho, že se během jízdy dostanete do nebezpečných situací, kterým se nelze vyhnout školením, cvičením nebo vzděláváním. V takových případech se můžete i přes použití ochranných pomůcek nebo jiných opatření zranit nebo v nejhorším případě zemřít. **POUŽITÍ NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ. ŘÍZTE SE SELSKÝM ROZUMEM.** Tento manuál obsahuje různá varování a bezpečnostní pokyny týkající se následků nesprávné údržby, péče nebo používání. Jakákoli nehoda může mít za následek vážné zranění nebo v nejhorším případě smrt - toto varování ohledně možného zranění nebo v nejhorším případě smrti, neopakujeme na každém místě, kde je takové varování zapotřebí.

Nejezděte na koloběžce pod vlivem alkoholu!
Minimální věk je 14 let!
Na elektrokoloběžce nikdy nejezděte ve dvou osobách současně!

NEDODRŽOVÁNÍ VÝŠE UVEDENÝCH POKYNŮ A NEDODRŽOVÁNÍ NORMÁLNÍHO SELSKÉHO ROZUMU MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ. PROTO POUŽÍVEJTE KOLOBĚŽKU I NABÍJEČKU OPATRNĚ.

1.3 Bezpečnostní pokyny

1. Minimální věk je 14 let a více. Je omezena na jednu osobu – nevozte dvě osoby současně. Nevhodné pro nezletilé.
2. Před použitím koloběžku vždy zkontrolujte. Správná kontrola a údržba produktu může snížit riziko zranění.
3. Při jízdě noste ochrannou přilbu a další ochranné pomůcky. Používejte schválenou cyklistickou nebo skateboardovou přilbu, která správně sedí s nasazeným podbradním páskem a chrání zadní část hlavy. Místní legislativa může vyžadovat, aby jezdci na dvoukolových produktech nosili přilbu a další ochranné pomůcky. Nikdy nejezděte na koloběžce naboso nebo v botách s otevřenou špičkou nebo na vysokých podpatcích.
4. Nejezděte v jízdním pruhu nebo na nebezpečných silnicích a neporušujte místní předpisy.
5. Cvičte prosím jízdu na širokých plochách a jezděte až po zaučení, nejezděte v jízdním pruhu.
6. Při jízdě neprovádějte žádné nebezpečné činnosti. Mějte nohy na platformě koloběžky.
7. Nepokoušejte se jezdit na koloběžce po schodech, které jsou větší než 3 cm, může se převrátit a způsobit zranění a/nebo poškození jezdce a/nebo koloběžky.
8. Nejvyšší rychlost je 20 km/h.
9. Nepoužívejte koloběžku, když je venkovní teplota nižší než 0°C.
10. Při jízdě na špatných vozovkách zpomalte nebo sestupte z koloběžky.
11. Nejezděte na koloběžce v zaolejovaném nebo zledovatělém terénu.
12. Nastavte řídítka podle své výšky, abyste zajistili bezpečnou jízdu.
13. Abyste předešli poškození elektrických částí vozidla, neponořujte koloběžku do vody s hloubkou větší než 4 cm a nemyjte ji vodou pod tlakem.
14. Pro ochranu prosím nejezděte na koloběžce za špatného počasí, jako je silný déšť a silný vítr.
15. Nejezděte na elektrokoloběžce pod vlivem alkoholu.

1.4 Sériové číslo

Poznámka Identifikační číslo vozidla (FIN):

Poznamenejte si identifikační číslo vozidla vaší E-koloběžky. Uchovejte jej na bezpečném místě. Každý model SXT Light Plus V eKfV má individuální číslo. Toto číslo lze použít například k jednoznačné identifikaci vašeho vozidla v případě krádeže.

Jak najdete identifikační číslo vozidla (FIN):

Číslo je umístěno pod platformou. Znáznorněno na obrázku níže.



1.5 SPZ / Pojišťovací značka

Před první jízdou v provozu byste měli vzít koloběžku za pojišťovnou. Je potřeba obdržet pojistnou SPZ, kterou můžete nainstalovat na držák SPZ na zadní straně koloběžky.



2. HLAVNÍ ČÁSTI KOLOBĚŽKY



- 1. řídítka
- 2. držák UBHI (displej apod.)
- 3. LED přední světlo
- 4. klakson (deaktivovaný)
- 5. upínací páka

- 6. skládací pojistný hák
- 7. Zásuvka pro nabíjení baterie
- 8. skládací páka
- 9. bezpečnostní šroub
- 10. zadní brzda

- 11. zadní světlo
- 12. Držák registrační značky
- 13. reflektory
- 14. zvonek

V případě otázek nás kontaktujte na www.maxblinker.cz

2.1 Vysvětlení součástí na řídítkách a rámu

1. světelný senzor
2. rychlost
3. stav nabití baterie
4. teplota
5. zobrazuje celkovou a úsekovou vzdálenost cesty (zleva doprava: celková, úseková)
6. palcový plyn
7. brzda/palcová brzda



8. klapka na řídítka
9. ochranný kryt displeje
10. řídítka
11. klakson (deaktivovaný)
12. tlačítko zapnutí/vypnutí světla
13. tlačítko pro nastavení
14. tlačítko zapnutí/vypnutí
15. zvonek

16. čtvercová trubka
17. skládací tyč
18. ochranný kryt
19. přední část baterie
20. ochrana proti střikající vodě



2.2 Návod k použití

1. ZAP/VYP

Stiskněte spínač po dobu 3 sekund a displej se rozsvítí, což znamená, že je zapnuto napájení. Chcete-li jej vypnout, stiskněte opět po dobu 3 sekund. Pokud koloběžku nebudete 3 minuty používat, automaticky se vypne.

2. Regulace rychlosti

Stisknutím pravé placové páčky ovládáte rychlost (1-20 km/h).

3. Zastavení/zpomalení

Stisknutím levé páčky palcové brzdy aktivujete elektromagnetickou brzdou. Čím více je páka stlačena, tím silnější je brzdný účinek. Nebo zabrzdíte přitážením pravé brzdové páky k rukojeti, nebo sešlápněte nohou nožní brzdou na zadní pneumatice. (viz Hlavní části koloběžky a Vysvětlení jednotlivých dílů na řídítkách a rámu)

4. Zvonek

Palcem stiskněte zvonek. (Tlačítko klaksonu je na modelech eKfV deaktivováno, protože je vyžadován zvonek).

5. Přední LED

V manuálním režimu: V případě potřeby stiskněte tlačítko On/Off Light (zapnutí/vypnutí světel) a na displeji se zobrazí nápis indikující zapnutí světel. Stiskněte tlačítko znovu pro vypnutí, když světlo nepotřebujete. Koloběžka je vybavena senzorem světla, které detekuje potřebu světla. Světlo se automaticky rozsvítí (režim automatického osvětlení), pokud senzor detekuje slabé okolní osvětlení, dokud z obrazovky nezmizí nápis „Auto“. Například: když je zataženo a je zapnutý režim automatického osvětlení, světlo se rozsvítí. Pokud je správné denní světlo, režim automatického osvětlení detekuje světlo a světlo koloběžky po 5 sekundách zhasne. V režimu automatického osvětlení je displej také osvětlen v závislosti na okolním osvětlení. Pokud je koloběžka v režimu automatického osvětlení, můžete přejít do manuálního režimu stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí světel.

6. Zadní světlo

Zadní světlo svítí trvale. Vezměte prosím na vědomí, že při brzdění se zadní světlo nerozsvítí.

7. Ukazatel ujetých kilometrů

Když je displej zapnutý, zobrazuje dva režimy: ODO a TRIP. ODO zobrazuje celkový počet najetých km, TRIP zobrazuje úsekovou ujetou vzdálenost. Můžete jej změnit stisknutím tlačítka nastavení. V režimu „Trip“ stiskněte na 3 sekundy tlačítko nastavení (S) a vymažete takto ujeté km v režimu TRIP.

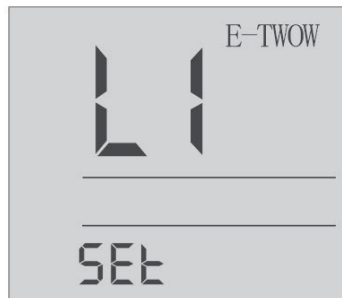
8. Nouzová situace

V případě nouze se doporučuje použít všechny dostupné brzdy současně.

2.3 Menu pro RYCHLOSTNÍ LIMIT

MENU pro RYCHLOSTNÍ LIMIT

1. Nastavení omezení rychlosti
 - Vypněte displej
 - Stiskněte a podržte palcovou brzdu
 - Zapněte displej
 - Na displeji se zobrazí „L1“
2. Přejděte do menu tlačítkem [LIGHT] L1-L2-L3
 - Chcete-li nastavit nový rychlostní limit, stiskněte tlačítko [SET]



L1= Omezení rychlosti na 6 km/h
 L2= Omezení rychlosti na 12 km/h
 L3= Omezení rychlosti na 20 km/h

START S ODRAZEM

Ze zákonem stanovených důvodů nelze start s odrazem vypnout.

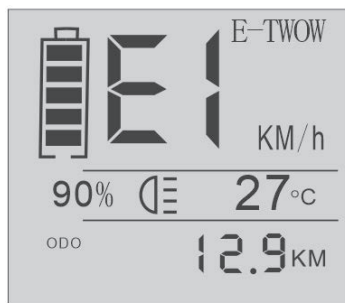


CHYBOVÉ KÓDY

E1: Nadproudová ochrana (Motor se nepohybuje déle než 4 sekundy)- tato chyba zmizí po uvolnění akceleračního plynu. V případě potřeby nás kontaktujte přes maxblinker.cz a domluvíme se na opravě.

E2/E4: Chyba komunikace (žádná komunikace po dobu delší než 400 ms) - tato chyba se vymaže při zahájení komunikace. V případě potřeby nás kontaktujte přes maxblinker.cz a domluvíme se na opravě.

E3: Chyba přepětí (napětí baterie vyšší). Vložte zpět původní baterii, jiný problém s hardwarem.



- Černá obrazovka. Příliš dlouhé vystavení slunci.
Umístěte jej do stínu a po určité době se vrátí do normálu.

3. KOLOBĚŽKA

3.1 Kroky skládání



Obrázek A
- Rozložená -



Obrázek B
- Složená řídítka -



Obrázek C
- Plně složená -

3.2 Rozložení

1. Stiskněte blatník zadní brzdy ve směru šipky na obrázku (b), dokud se skládací hák neuvolní z otvoru na blatníku zadní brzdy. Poté zvedněte řídítka, dokud nedosáhnou normální polohy a pojistný šroub nezapadne na místo, jako na obrázku (c).

Ujistěte se, že je zajišťovací šroub uzamčen, jako na obrázku (d).

2. Zvedněte dvě rukojeti řídítek, dokud se automaticky nevrátí do pracovní polohy, obrázek (e).

3. Otevřete rychloupínací mechanismus. Stiskněte tlačítko zobrazené na obrázku (f) a podle potřeby jej zajištěte v jednom ze dvou otvorů. Zajištěte rychloupínací mechanismus ve směru šipky na obrázku (g). Dbejte na to, abyste měli rychloupínací mechanismus vždy zajištěný a těsně uzavřený.

4. Nyní byste měli mít zcela rozloženou koloběžku, obrázek (a).

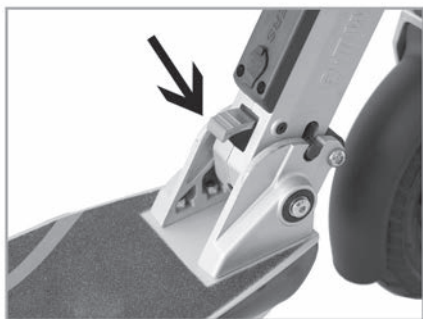
(SXT Scooter koloběžka na obrázku může vypadat jinak)



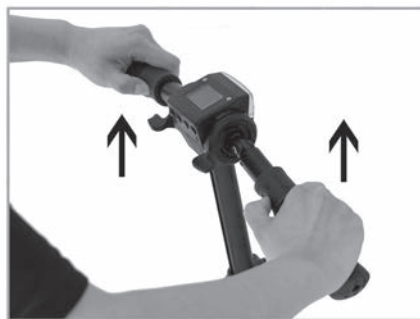
(b)



(c)



(d)



(e)

3.3 Složení

1. Otevřete rychloupínací mechanismus, jak je znázorněno na obrázku (a & b).
2. Stiskněte tlačítko 1 zobrazené na obrázku (c) a zatlačte na řídítka, jak je znázorněno na obrázku (d). Zavřete rychloupínací mechanismus.
3. Držte řídítka oběma rukama, stiskněte tlačítka (1) znázorněná na obrázku (e). Vytáhněte madla řídítek až na maximum a sklopte je dolů jako na obrázku (f).
4. Stiskněte tlačítko s kovovým kolíkem, jak je znázorněno na obrázku (g), a pokračujte ve skládání koloběžky, dokud skládací hák nedosáhne otvoru na blatníku zadní brzdy, jak je podrobně uvedeno na obrázku (h).
5. Nyní byste měli mít zcela složenou koloběžku, obrázek (i).

(SXT Scooter koloběžka na obrázku může vypadat jinak)



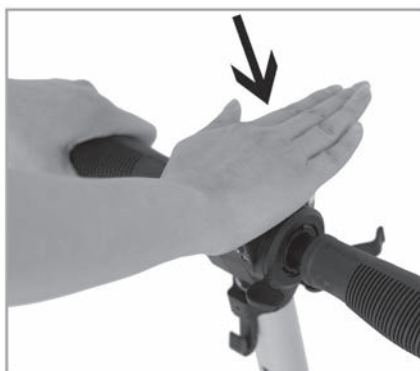
(a)



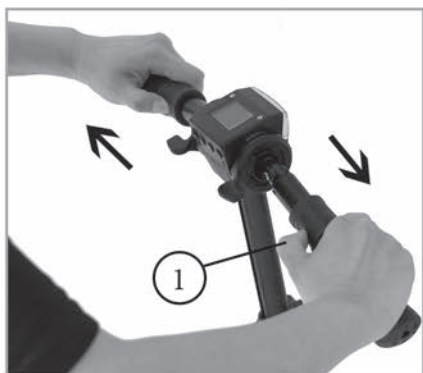
(b)



(c)



(d)



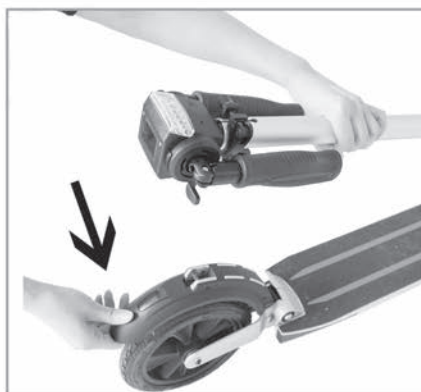
(e)



(f)



(g)



(h)



(i)

3.4 Jízda

Příprava!

1. Vyberte si vhodné místo pro ježdění.
2. Rozložte koloběžku v souladu s pokyny a ujistěte se, že je zajištěn pojistný kolík.
3. Upravte tyč řízení do vhodné výšky podle vaší výšky.

Start

1. Stisknutím tlačítka napájení zapnete koloběžku.
2. Postavte se jednou nohou na koloběžku a druhou nechte na zemi.
3. Jemně zatlačte na pravou plynovou páčku, koloběžka se pohne dopředu. Položte předchozí nohu na koloběžku. Pravým palcem stiskněte pravou plynovou páčku. Čím větší tlak vyvinete, tím rychleji bude koloběžka zrychlovat.

Brzdy

1. Za normálních podmínek se stlačí pravá páka palcové brzdy dolů a aktivuje se elektromagnetická brzda a koloběžka okamžitě zpomalí a přeruší se tok energie do motoru. Čím více je brzdová páka stlačena dolů, tím více koloběžka brzdí. Elektromagnetická brzda navíc aktivuje systém rekuperace kinetické energie (KERS), který vrací brzdnou energii zpět do baterie stejně jako u vozů Fomel 1.
2. Koloběžka má také konvenční mechanickou nožní brzdu vzadu. Mechanická brzda zpomalí koloběžku na zadní nápravě. Bez ohledu na to, v jaké situaci se nacházíte – v případě selhání prvního systému máte stále k dispozici mechanickou nožní brzdu na zadní nápravě.
3. Modely „SXT Light Plus V eKfV“ mají na pravé rukojeti brzdovou páku, kterou lze používat.

Start s odrazem

Tato funkce je navržena z bezpečnostních důvodů. Tato možnost umožňuje aktivaci zrychlení pouze když je neprve rozjetá pomocí odrazu nohou - kolo je v pohybu, což zajišťuje, že plyn není aktivován omylem.

Omezení maximální rychlosti

Jakmile je nastavena maximální rychlost, koloběžka tuto rychlost nepřekročí. Je možné vybrat z tří režimů: Maximální povolená rychlost: 6 km/h, 12 km/h, 20 km.

4. BATERIE A NABÍJENÍ

Každá elektrická koloběžka je vybavena speciální lithium-polymerovou baterií a speciální chytrou nabíječkou. Toto příslušenství dodávané s každou koloběžkou má vyhrazené číslo, nepoužívejte nabíječky jiných značek. Pokud dojde v důsledku tohoto k poškození baterie nebo nabíječky, výrobce ani distributor nenese odpovědnost.

Baterie

Před prvním použitím koloběžky baterii plně nabijte. Baterii lze nabíjet kdykoli, aby bylo zajištěno, že baterie bude mít energii. Nenechávejte baterii dlouho příliš vybitou, může to baterii poškodit.

Upozornění: nepoužívejte baterie jiných značek, hrozí poškození koloběžky. Pokud koloběžku přestanete používat, nabijte prosím baterii jednou za tři měsíce. Ponoření do vody, kolize a další neobvyklé faktory povedou k poškození baterie, na které se nevztahuje záruka.

Nabíječka

Společnost poskytuje specializovanou nabíječku, která má funkci ochrany nabíjení, když je baterie nabitá na 100%, nabíječka automaticky zastaví nabíjení. Doba nabíjení není delší než 3 hodiny.

Popis nabíjení

1. Zapojte zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky. LED se rozsvítí zeleně.
2. Otevřete pryžový ochranný kryt nabíjecího otvoru, vložte konektor nabíječky do nabíjecího otvoru.

4.1 Údržba

Promazávání

Každých šest měsíců přidejte malé množství maziva nebo lubrikantu na šrouby pro manipulaci ve složené poloze.

Zkontrolujte prosím koloběžku každé tři měsíce, zda nejsou uvolněné šrouby.

Baterie

Lithium-polymerové baterie poskytované společností E-twow lze dobít nejméně 500krát, při běžném použití může dosáhnout více než 1000 nabíjecích cyklů.

Skladování a každodenní péče

Nevystavujte koloběžku příliš dlouho slunci nebo mokřým místům. Udržujte prosím koloběžku čistou a suchou.

K čištění používejte navlhčený hadřík a jemný čistící prostředek.

4.2 Řešení problémů

Kontrolní seznam

Pokud mají produkty nějaké problémy, postupujte podle následujících metod:

1. LED displej černá obrazovka

Důvod: Příliš dlouhé vystavení na slunci.

Řešení: Umístěte jej do stínu a po určité době se vrátí do normálu.

2. Žádné informace na digitálním displeji

Důvod: Špatné kontakty baterie nebo je baterie vybitá.

Řešení: Vypněte napájení a znovu jej zapněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na nás přes maxblinker.cz a společně se pokusíme najít řešení.

V případě, že produkt stále nefunguje normálně, kontaktujte nás přes maxblinker.cz

5. ZÁRUKA

Záruční podmínky jsou uvedené na našich webových stránkách maxblinker.cz , v případě potřeby nás kontaktujte a my vám rádi pomůžeme.

**Děkujeme vám za zakoupení koloběžky
SXT Light Plus V eKFV! Přejeme vám s
vaší novou koloběžkou mnoho šťastných
kilometrů!**



www.maxblinker.cz

Můžete nás sledovat na uvedených platformách:



MaxBlinker.cz - elektrické koloběžky



@maxblinker.cz



Max Blinker Česká republika



KONTAKT / CONTACT
TECHNISCHER KUNDENDIENST / TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.

Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden

Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49

info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de



Downloads Aktuelles Handbuch | Current manuel **SXT Light Plus V eKFV**